



Data:	24.06.2026	Documento n.	2.9
Oggetto:	Decisione n. 4 dei Commissari Sportivi	Ora:	12.30
Da:	Commissari Sportivi	Pagine nr:	9
A:	Concorrente n. 5 – Avbelj Bostian, lic. n. 499588 Int. C C/R	Allegati nr.	4

Conduuttori: Avbelj Bostian / Andrejka Damijan
e
Tutti i concorrenti, Direttore di Gara e Compilatore delle Classifiche

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato ACI Sport, convocato e ascoltato il Concorrente, avendo considerato quanto sotto esposto, determinano quanto segue.

Fatto Il Commissario Tecnico Delegato ACI-Sport trasmetteva il rapporto delle verifiche tecniche post-gara (doc. 6.6 del 17.06.2026), con il quale comunicava che, a seguito del completamento dei controlli d'ufficio espletati, la vettura n. 5 (Škoda Fabia RS, Gruppo RC2N – Classe Rally2-R5) risultava non conforme. Durante l'effettuazione dell'apposita procedura di verifica prevista per il controllo del "sistema di controllo della pressione di sovralimentazione - (c.d. valvola pop-off)", venivano registrati dei valori di apertura della valvola superiori rispetto alla soglia massima consentita.

Violazione FIA Appedix J:
art. 261 (Specific Regulations for Cars in Group Rally2):
- 304-2 (Turbocharger).

FIA Technical List n. 43 FIA – Objective.

Documento "FIA_SP_Pop-Off_valve_V02-12.03.2026.pdf" (Fia Scrutineering Procedures) allegato alla FIA Technical List n. 43:
- 4. Procedure of verification and acceptance criteria / Opening pressure of FIA Homologated pop-off valve.

Decisione

- **Esclusione dalla Classifica Finale Ufficiale del Concorrente n. 5 – Avbelj Bostian (equipaggio Avbelj Bostian / Andrejka Damijan).**
- **Innalzare, ai sensi degli artt. 148 lett. C) e 227.10 lett. c) del RSN, la posizione di tutti gli altri Concorrenti che nella Classifica Finale Ufficiale risultano posizionati dietro al Concorrente n. 5 – Avbelj Bostian (conduuttori: Avbelj Bostian / Andrejka Damijan).**
- **Trasmettere, ai sensi dell'art. 127 lett. A) del RSN, la presente decisione al Giudice Sportivo per la sospensione del passaporto tecnico della vettura n. 5 (Škoda Fabia RS, Gruppo RC2N – Classe Rally2-R5).**
- **Trasmettere la presente decisione alla Procura Federale per l'adozione degli ulteriori provvedimenti in capo al Concorrente n. 5 Avbelj Bostian, lic. n. 499588 Int. C C/R, ai sensi degli artt. 128 e 228 del RSN.**

Motivazione

1. *Parti presenti all'udienza.*

L'audizione del Concorrente n. n. 5 – Avbelj Bostian, come da comunicazione individuale n. 6 dei CC.SS. (doc. 4.12 del 19.06.2026) si è svolta lunedì 22 giugno



2026 alle ore 15:08, con collegamento da remoto alla presenza di tutti i Commissari Sportivi.

In tale occasione, sono intervenuti:

- Avbelj Bostian, in qualità di Concorrente;
- Tomasi Anna, in qualità di Delegata del Concorrente (licenza sportiva n. 75458 – Categoria: Conduttore – Qualifica: Int C C/R).

I Commissari Sportivi hanno precedentemente provveduto ad accertare l'identità dei soggetti presenti, nonché a verificare l'ammissibilità della delega scritta, già acquisita agli atti, in conformità dell'art. 91.2 del RSN.

Preliminarmente il Concorrente, dichiara di voler essere presente all'audizione, confermando la Sua volontà, nell'ambito di questo procedimento, di rilasciare delega di rappresentanza nei confronti di Anna Tomasi.

2. *Premessa.*

Prima di passare all'esposizione delle motivazioni di merito che hanno reso necessaria la convocazione del concorrente, si ritiene di dover esporre una breve cronistoria:

- al termine della parte competitiva del "44° Rally Due Valli", venivano disposte come di prassi delle verifiche tecniche post-gara d'ufficio, giusta comunicazione di n. 2 dei Commissari Sportivi (doc. 2.3 del 6.06.2025 h. 20.00), nella quale veniva individuata tra le vetture da controllare anche la nr. 5, iscritta dal Concorrente Avbelj Bostian;
- tra i particolari meccanici oggetto di verifica tecnica, i Commissari addetti procedevano anche al controllo della valvola pop-off, ma non giungevano ad un risultato conclusivo in quanto riscontravano delle presunte anomalie;
- i Commissari Sportivi, constatata l'impossibilità di completare le verifiche intraprese direttamente sul campo di gara ed in accoglimento della richiesta degli Ufficiali di Gara addetti alla verifica del suddetto particolare, emettevano la decisione n. 3 (doc. 2.7 del 7.06.2026 h. 2.00) e decidevano di trattenere tutte le valvole pop-off delle vetture coinvolte in tale operazione, al fine di effettuare delle verifiche suppletive presso altra sede.

A margine, in riferimento al provvedimento di cui sopra (decisione n. 3), dove nella descrizione del fatto accaduto, si fa riferimento ad anomalie riscontrate in sede di controllo, questo Collegio intende chiarire che tale affermazione deve essere interpretata come incertezza di requisiti di carattere formale, nonché presunte anomalie durante il funzionamento dell'attrezzatura utilizzata.

Le suddette motivazioni hanno pertanto indotto i Commissari Sportivi ad assumere un atteggiamento prudente in tale fase, al fine di ripetere la procedura di controllo in altra sede, con ulteriore strumentazione.

3. *Verifiche tecniche suppletive del 17.06.2026.*

Il Concorrente n. 5 – Avbelj Bostian, con comunicazione individuale n. 5 dei CC.SS. (doc. 4.11 del 10.06.2026 h. 23.30), veniva nuovamente convocato per assistere al completamento delle verifiche tecniche post-gara, programmate per il giorno 17.06.2026 alle ore 12.00 presso la sede ACI – Sport.

In tale sessione suppletiva, interveniva:

- Fabio Munaretto, in qualità di Delegato del Concorrente.

I Commissari Sportivi presenti, in collegamento da remoto, procedevano ad accertare l'identità del soggetto presente, nonché a verificare l'ammissibilità della delega presentata in tale circostanza, in conformità dell'art. 3 dell'Appendice 5 al RSN.

Veniva pertanto avviata la relativa procedura di controllo, finalizzata al rilevamento della pressione di apertura della valvola pop-off installata sulla vettura nr. 5, durante le verifiche tecniche post-gara (disposte d'ufficio) del 44° Rally Due Valli.

3.1 *Strumentazione utilizzata – controlli formali.*

L'apparecchiatura impiegata per l'occasione, messa a disposizione da ACI-Sport (Settore Area Tecnica) corrispondeva alla tipologia indicata al punto 3 (riquadro: Checking equipment – *Controllo equipaggiamento*) del documento "FIA SP_Pop-Off valve_V02-12.03.2026.pdf" (Fia Scrutineering Procedures) allegato alla FIA Technical List n. 43.

Veniva inoltre individuato anche il manometro con display digitale, facente parte del complesso strumentazione, di cui si riportano qui di seguito i dati rilevati nell'etichetta apposta dal costruttore di detto particolare.

Costruttore	Impress
Modello	M00-4001-0-B5-0K0-200-1-1-2-I-000
Numero di matricola	429954

Tab. 1

Il misuratore di pressione di cui sopra, come confermato dal Commissario Tecnico Delegato ACI -Sport, è stato oggetto di recente rapporto di taratura, come si è potuto evincere dall'etichetta applicata direttamente sulla strumentazione (accanto al display del manometro), di cui si riportano qui di seguito i dati in essa indicati.

Laboratorio di taratura	Metro.Logica
Data taratura	27.02.2026
Rapporto di taratura n.°	26 02 332
Codice strumento (matricola)	429954

Tab. 2

Anche il delegato del concorrente che ha assistito alle operazioni di verifica del 17.06.2026 ha avuto modo di consultare e fotografare il cartellino esposto.

3.1.1 *Rapporto di taratura della strumentazione utilizzata per la verifica del 17.06.2026¹.*

L'azienda Metro.Logica che ha rilasciato il rapporto di taratura n. 26 02 332 del 27.02.2026, è un laboratorio di taratura riferibile (ISO), il quale, tra le grandezze fisiche trattate, ricomprende anche la pressione di attrezzatura varia, quali manometro, sfigmomanometro, trasmettitore di pressione e calibratore di pressione.

Il suddetto rapporto è stato rilasciato in base alle norme di riferimento UNI CEI EN ISO 10012:2004, UNI EN 837-1:1998.

¹ Le informazioni riportate nel paragrafo 3.1.1 state desunte sia dal rapporto di taratura acquisito agli atti che dal sito web ufficiale di Metro.Logica (<https://metrologica.it/laboratorio-taratura-accreditato-calibration/>).



I risultati contenuti nel rapporto di taratura sono stati ottenuti secondo le Istruzioni Tecniche N° IO TEC 018 rev.1, utilizzando come strumento campione il manometro digitale di cui alle caratteristiche riportate qui di seguito.

Costruttore	AEP Transducers
Modello	LabDMM2
Numero di matricola	940343
Laboratorio di taratura	Metrologia Techne
Certificato di Taratura	01318LAT B0097/26
Data di emissione	11.02.2026
Data rinnovo campione	11.02.2028
Norme di riferimento	UNI CEI EN ISO/IEC 17025

Tab. 3

I risultati sperimentali ottenuti per comparazione tra i due strumenti di misura hanno permesso di apprezzare che nei vari punti di taratura testati, lo scostamento di misurazione tra le due apparecchiature comparate fosse pari a 0,00 bar (nessuna di differenza).

Si osserva inoltre che la documentazione di taratura sin qui illustrata, risponde fra l'altro alle indicazioni contenute nel punto 6 del documento "FIA SP_Pop-Off valve_V02-12.03.2026.pdf" (Fia Scrutineering Procedures) allegato alla FIA Technical List n. 43, con riferimento alla raccomandazione fornita "Uncertainty of the pressure gauge, that must be properly verified in a laboratory, must be considered / Occorre considerare l'incertezza del manometro, che deve essere opportunamente verificata in laboratorio".

3.2 Identificazione del particolare.

Alle h. 12.15 del 17.06.2026, così come risulta dalla check list di controllo compilata dal Commissario Tecnico Delegato ACI-Sport ed allegato al rapporto doc. 6.6, alla presenza del Delegato dal Concorrente, dopo la rimozione dei sigilli precedentemente apposti, si precedeva all'identificazione del particolare oggetto di verifica.

ID (ologramma FIA)	A 4920
--------------------	---------------

Tab. 4

3.3 Pressione di apertura rilevata per la valvola pop-off "A 4920", omologata FIA.

Il controllo veniva eseguito mediante l'utilizzo della strumentazione descritta al punto 3.1 della presente decisione. Di seguito si riportano i dati comunicati dal Commissario Tecnico Delegato ACI-Sport con rapporto doc. 6.6 del 17.06.2026 e relativi allegati (check-list).

- 1 ^a misurazione	2,02 bar	- 3 ^a misurazione	1,95 bar
- 2 ^a misurazione	1,94 bar	- 4 ^a misurazione	1,98 bar



Media aritmetica della 2^a, 3^a e 4^a misurazione	1,96 bar
Scostamento tra Media e valore max consentito	+ 031 bar
Scostamento tra Media e valore max consentito (%)	+ 19%

Tab. 5

I risultati di cui sopra sono stati ottenuti rispettando le procedure operative indicate ai punti:

- 4 "PROCEDURE OF VERIFICATION AND ACCEPTANCE CRITERIA / Opening pressure of FIA Homologated pop-off valve" / *Procedura di verifica e criteri di accettazione / Pressione di apertura delle valvole pop-off omologate FIA*;
- 5 "CHECKING DURING AN EVENT / Final Scrutineering" / *Controlli durante un evento / Verifiche tecniche finali*;

del documento "FIA SP_Pop-Off valve_V02-12.03.2026.pdf" (Fia Scrutineering Procedures) allegato alla FIA Technical List n. 43.

Il valore di riferimento ottenuto di 1,96 bar appare sensibilmente oltre la soglia massima consentita dalla regolamentazione vigente, menzionata al successivo punto 5.2 della presente decisione.

4. *Dichiarazioni del Concorrente e/o del Delegato del Concorrente.*

Il Delegato dal Concorrente in merito alle risultanze esposte precisa che:

- a. la pop-off non è stata verificata prima della verifica ante-gara;
- b. si contesta la strumentazione utilizzata in occasione del week-end Rally Due Valli;
- c. sono state effettuate n. 15 misurazioni con lo strumento durante le verifiche tecniche post-gara svoltesi immediatamente dopo il Rally Due Valli, con certificazione non attendibile;
- d. relativamente alle verifiche svolte presso la sede della Federazione, a Roma, tutte le misurazioni sono state effettuate con la spia rossa accesa e comunque con strumentazione priva di certificazione e/o revisione. La Metro.logica non è autorizzata per certificare quella strumentazione nel suo complesso;
- e. c'è inoltre un report comparativo, redatto da un Ingegnere della Skoda, raccolto in sede di gara, tra vetture dello stesso marchio, elaborato sulla base della telemetria delle vetture che attesta che la vettura nr. 5 non ha mai avuto un vantaggio prestazionale rispetto alle vetture concorrenti comparate, in quanto la pressione non ha mai superato il valore massimo di esercizio di 1,65 bar;
- f. si contesta la dichiarazione del Commissario Tecnico in cui dichiara che la misurazione si è svolta regolarmente, in quanto la misurazione si è svolta in presenza di spia led rossa accesa.

4.1 *Risposta alle dichiarazioni rilasciate dal delegato del concorrente.*

In merito alle osservazioni sollevate, elencate al precedente punto 4, si ritiene di dover fornire apposito riscontro per ogni punto.

- a. La pop-off non è stata verificata prima della verifica ante-gara.

Tale osservazione non appare rilevante, in quanto il controllo della valvola pop-off non costituisce un obbligo.

A giustificazione dell'affermazione di cui sopra, nel punto 5 (Controlli durante un evento) del documento "FIA SP_Pop-Off valve_V02-12.03.2026.pdf" (Fia



Scrutineering Procedures) allegato alla FIA Technical List n. 43, viene precisato quanto segue “The following procedures should be followed during an event: - Pre-event Scrutineering: ... / Le seguenti procedure dovrebbero essere seguite durante un evento: - Verifiche tecniche ante-gara: ...”.

Quanto sopra fermo restando il principio per cui il Concorrente è comunque responsabile della conformità tecnica della vettura in ogni momento della gara (cfr: Art. 3 Appendice 5 al RSN 2026, Punto 17.1.4.3 della Norme Generali Settore Rally 2026).

- b. Si contesta la strumentazione utilizzata in occasione del week-end Rally Due Valli.

Come precisato al precedente punto 2 della presente decisione si ribadisce che “... i Commissari addetti ... non giungevano ad un risultato conclusivo in quanto riscontravano delle presunte anomalie”.

Non si comprende pertanto la necessità di dover contestare la strumentazione utilizzata durante la suddetta fase di verifica, quando in quella sede i Commissari Sportivi hanno constatato l'impossibilità di completare le verifiche tecniche sul campo di gara, rinviando il completamento delle stesse ad una successiva fase.

- c. Sono state effettuate n. 15 misurazioni con lo strumento durante le verifiche tecniche post-gara svoltesi immediatamente dopo il Rally Due Valli, con certificazione non attendibile.

Relativamente al numero delle misurazioni effettuate durante le verifiche tecniche post-gara, si ritiene di dover fare le seguenti precisazioni.

Il Commissario Tecnico addetto all'utilizzo della strumentazione conferma che sono effettuate più prove del previsto, in quanto richieste da più persone (Delegato e personale assistenza) presenti a vario titolo per conto del Concorrente nr. 5 – Avbelj Bostian.

Con l'occasione si ritiene inoltre di dover ribadire al concorrente nr. 5 – Avbelj Bostian le regole comportamentali da assumere in tali circostanze, contenute nell'art. 3 dell'Appendice 5 al RSN 2026 (delega nei confronti di una persona, che può conferire con il Delegato e non una delega plurima rilasciata a più soggetti, meccanici compresi, i quali possono essere presenti alle verifiche tecniche post-gara esclusivamente per lo smontaggio di parti meccaniche, sotto il controllo diretto del Commissario Tecnico Delegato ACI).

Il Commissario Tecnico, tuttavia, a cui compete stabilire le modalità tecniche/organizzative circa lo svolgimento delle verifiche tecniche ha comunque deciso di acconsentire all'effettuazione di ulteriori test.

Per le ulteriori contestazioni di cui sopra si rinvia a quanto già precisato al precedente quesito b.

- d. relativamente alle verifiche svolte presso la sede della Federazione, a Roma, tutte le misurazioni sono state effettuate con la spia rossa accesa e comunque con strumentazione priva di certificazione e/o revisione. La Metro.logica non è autorizzata per certificare quella strumentazione nel suo complesso.

Relativamente alle spiegazioni dell'esperto specifico della c.d. “spia rossa” si rinvia alla spiegazione riportata al punto 5.1 della presente decisione.

Per quanto concerne l'osservazione circa la strumentazione priva di “certificazione e/o revisione si rinvia a quanto riportato ai punti 3.1 e 3.1.1.

- e. C'è inoltre un report comparativo, redatto da un Ingegnere della Skoda, raccolto in sede di gara, tra vetture dello stesso marchio, elaborato sulla base della telemetria delle vetture che attesta che la vettura nr. 5 non ha mai avuto un vantaggio prestazionale rispetto alle vetture concorrenti comparate, in quanto la pressione non ha mai superato il valore massimo di esercizio di 1,65 bar.

Si premette che in tale circostanza, in cui sono state svolte delle verifiche tecniche post-gara, tra i particolari oggetto di controllo è stata disposta la prova della valvola pop-off, la quale deve essere svolta nel rispetto di una precisa procedura stabilita nel Documento "FIA SP_Pop-Off valve_V02-12.03.2026.pdf" (Fia Scrutineering Procedures) allegato alla FIA Technical List n. 43.

- f. Si contesta la dichiarazione del Commissario Tecnico in cui dichiara che la misurazione si è svolta regolarmente, in quanto la misurazione si è svolta in presenza di spia led rossa accesa.

Si rinvia alla spiegazione riportata al punto 5.1 della presente decisione.

5. *Considerazioni finali e provvedimenti conseguenti.*

5.1 *Precisazioni*

In tale fase si ritiene di dover fornire alcune precisazioni in merito alla procedura di verifica descritta nei punti precedenti.

Nel rapporto del Commissario Tecnico Delegato ACI-Sport (doc. 6.6 del 17.06.2026) viene precisato che:

- le operazioni di verifica del 17.06.2026 si sono svolte regolarmente, senza manifestazione di anomalie di carattere strumentali e funzionali (dell'attrezzatura utilizzata), nel rispetto della normativa di riferimento;
- il delegato del concorrente, Sig. Munaretto Fabio, ha assistito alle operazioni di azzeramento e rilevamento dei dati ed ha apposto firma (per ogni misurazione) nella check list di controllo predisposta; in tale circostanza la persona presente, per conto di Avbelj Bostian, non sollevava formalmente alcuna osservazione.

In merito si osserva inoltre che la strumentazione utilizzata per la verifica eseguita, ad integrazione di quanto già precisato al punto 3.1 della presente decisione, è prodotta da uno dei due fabbricanti riconosciuti dalla FIA che producono anche i sistemi di controllo della pressione di sovralimentazione - (c.d. valvola pop-off)", omologati dalla Federazione Internazionale dell'Automobile.

Pertanto anche la suddetta apparecchiatura è realizzata tenendo presente il fine per cui deve essere utilizzata e quindi nel rispetto delle condizioni di omologa delle valvole pop-off contenute nella FIA Technical List n. 43 FIA – Conditions "Required specifications for the homologation of the Pop-Off valve / *Specifiche richieste per l'omologazione delle valvole pop-off*" contenute, nella, nelle quali, esempio, viene precisato "The so called 'Pop-off valve' must: ... - open at a fixed pressure. This pressure, depending on the application, could go from 1bar to 2 bar (relative) / *La cosiddetta 'valvola Pop-off' deve: ... - aprire ad una pressione fissata. Questa pressione, a secondo dall'applicazione, può variare da 1 bar a 2 bar (relativi)*".

5.2 *Individuazione delle norme tecniche di riferimento e norme tecniche violate.*



Si premette che nelle gare rally, iscritte a calendario sportivo nazionale, sono ammesse a partecipare vetture di Categoria I, Gruppo Rally2, come indicato al punto 3.7 della NG Rally 2026, secondo le specifiche contenute nell'Appendix J – Art. 261 2026.

In merito l'Articolo 261, al punto 304-2 (Turbocharger), stabilisce che "The homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n. 43) must be fitted on the FIA pipe as described on the homologation form. / *Il sistema di controllo della pressione di sovralimentazione omologato FIA (valvola di sfogo, vedi Lista Tecnica FIA n. 43) deve essere montato sul tubo FIA come descritto nel modulo di omologazione.*"

La FIA Technical List n. 43 FIA "Checking during the competition / *Controlli durante la competizione*" precisa che "For cars complying with Appendix J – Art. 261 and 260E: the control procedure used is described in the document FIA SP_Pop-Off valve_V02-12.03.2026.pdf / *Per le vetture conformi all'Allegato J – Art. 261 e 260E: la procedura di controllo usata è descritta nel documento FIA SP_Pop-Off valve_V02-12.03.2026.pdf.*

Il suddetto documento al punto 4. "Procedure of verification and acceptance criteria / Opening pressure of FIA Homologated pop-off valve -- 4. *Procedura di verifica e criteri di Accettazione / Pressione di apertura della valvola pop-off omologata FIA*" stabilisce le procedure di verifica e controllo delle valvole pop-off, per le vetture appartenenti al gruppo Rally2/R5 e precisa che "**Only valves whose average is below 1.65 bar relative will be accepted / Saranno accettate solo le valvole la cui pressione media relativa è inferiore a 1.65 bar**".

5.3 Valutazioni finale ed individuazione della sanzione da applicare.

Le verifiche compiute tramite l'utilizzo di idonea strumentazione e nel rispetto delle indicazioni procedurali impartite dalla FIA (vedi punti 3.1, 3.1.1, 3.2 e 3.3), che fanno riferimento al Documento "FIA SP_Pop-Off valve_V02-12.03.2026.pdf" (Fia Scrutineering Procedures) allegato alla FIA Technical List n. 43, hanno permesso di riscontrare la non conformità del particolare meccanico "sistema di controllo della pressione di sovralimentazione - (c.d. valvola pop-off)", contraddistinto dall'ID (ologramma FIA) n. A 4920, installato sulla vettura nr. 5 (Škoda Fabia RS, Gruppo RC2N – Classe Rally2-R5), iscritta alla gara "44° Rally Due Valli 2026" dal concorrente Avbelj Bostian, lic. n. 499588 Int. C C/R.

Le rilevazioni eseguite hanno permesso di determinare un valore finale della Pressione di apertura per la valvola controllata pari ad 1,96 bar, ovvero sensibilmente superiore rispetto al limite consentito (inferiore ad 1,65 bar).

Nel rapporto del Commissario Tecnico Delegato ACI-Sport (doc. 6.6 del 17.06.2026), viene pertanto affermato che la vettura ha beneficiato, in tale condizione di funzionamento della valvola pop-off, di un incremento prestazionale.

Quanto sopra affermato è contrario allo scopo per cui la normativa tecnica vigente prevede il montaggio di una valvola pop-off omologata FIA sulle vetture di gruppo "Rally 2", al fine di limitare la pressione massima di sovralimentazione per garantire l'equità delle prestazioni (vedi FIA Technical List n. 43 FIA – Objective: The so called "Pop-off valve" must: - limit the boost pressure ... / *La cosiddetta "valvola Pop-off" deve: - limitare la pressione di sovralimentazione ...*).

Per questi motivi, il Concorrente n. 5 – Avbelj Bostian è stato ritenuto responsabile della violazione sopra descritta, in applicazione dei seguenti riferimenti normativi:

- Art. 90 del RSN 2026 “Il concorrente è responsabile delle azioni e delle omissioni di chiunque partecipi ad una competizione ...”;
- Art. 177 del RSN 2026. ... “I titolari di una qualsiasi delle licenze previste devono conoscere e rispettare le disposizioni del Code, del presente RSN, degli RDS e degli RPG”;
- Art. 3 Appendice 5 al RSN 2026. “... I Concorrenti ed i Conduuttori sono responsabili della rispondenza delle loro vetture alle norme regolamentari e sono quindi passibili di sanzioni anche nel caso di irregolarità riscontrata successivamente alle verifiche” [ante-gara];
- Punto 17.1.4.3 della Norme Generali Settore Rally 2026. “... Il concorrente è responsabile in ogni momento della gara, pena le sanzioni previste all’art. 128 del RSN su decisione dei Commissari Sportivi, della conformità tecnica della propria vettura”.

I Commissari Sportivi, debbono in tale fase considerare la particolarità della non conformità rilevata, mediante l’utilizzo di apposita strumentazione al fine di rilevare un parametro di funzionamento di un determinato particolare meccanico.

Dall’esito della verifica effettuata in cui si è potuto constatare una differenza di 0,31 bar, pari ad un incremento del 19% rispetto al limite consentito, permette di collocare la non conformità nella categoria C di cui all’art. 128 del RSN 2026, come anche proposto dal Commissario Tecnico Delegato ACI-Sport.

I Commissari Sportivi in applicazione degli artt. del Art.127 lett. A), Art.128 Categoria “C”, Art. 210.3 III) lettere q) – r) – u), Art. 216 BIS lettera D), Art. 227.10 lettera f) e Art. 228 del RSN 2026, hanno ritenuto appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I Commissari Sportivi

Claudio Gasparrini
Presidente

Nicoletta Prisco

Renzo Rosso

Questa decisione è stata notificata al Concorrente n. 5 a mezzo e-mail come segue:

Cognome e Nome	Avbelj Bostjan	Data:	24.06.2026
Qualifica:	Concorrente PF	Ora:	12:58

Publicata all’Albo Ufficiale di Gara Digitale il 24.06.2026 alle ore 13:30.